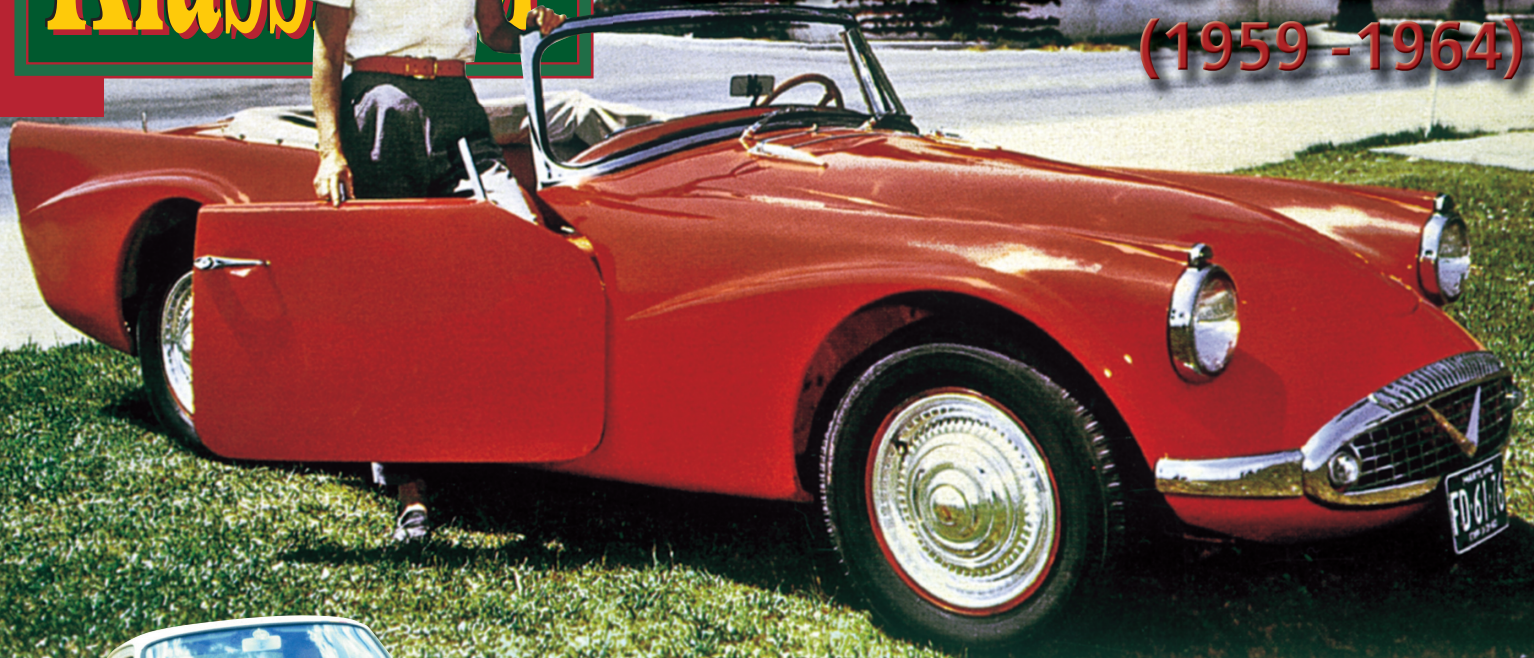


ONSCHATBARE Klassieker

Coverstory Daimler SP 250 (1959-1964)



Onschatbare Klassieker

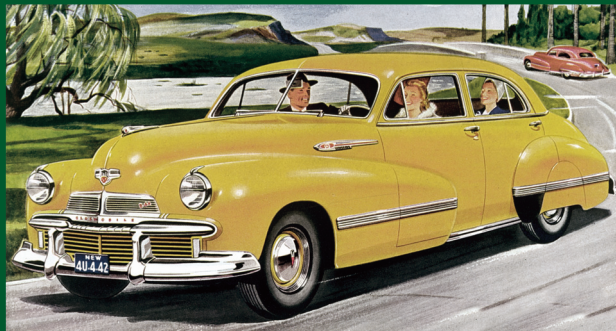
magazine nr 12

december 2008

www.okm.nl



Ford Escort Mk 1 Twin Cam



100 Jaar General Motors



London-Sydney Marathon

La Carrera Panamericana 2008



Honderden Kleintjes Klassiek





Hollands Glorie in The Mexican Streetrace

La Carrera Panamericana 2008



Een eerste plaats zat er voor géén van de Nederlandse teams in tijdens hun debuut in La Carrera Panamericana 2008. Maar met twee tweede plaatsen en één vijfde positie, kijkt het State of Art Raceteam meer dan tevreden terug op de legendarische straatrace in Mexico. De PanAm vond plaats van 24 tot en met 30 oktober over een parkoers van ruim 3.200 kilometer tussen Tuxtla (vlakbij Belize) en Nuevo Laredo (aan de Amerikaanse grens). Vrijwel geen enkel klassiekerevenement kent snelheidsproeven op afgezette wegtrajecten. La Carrera Panamericana wél.

DOOR FRANK SORÉE/WWW.MCTAR.COM

FOTOGRAFIE: © STATE OF ART, RON TETTEROO, © MCTAR.COM, FRANK SORÉE



La Carrera Panamericana is een échte snelheidswedstrijd en geldt als een van de meest verraderlijke races uit de geschiedenis. La Carrera Panamericana is een beroemde race die zijn oorsprong vindt in de jaren vijftig. De Mexicaanse overheid greep de voltooiing van de Panamerican Highway in 1950 aan om Mexico internationaal op de kaart te zetten. Zij organiseerde een race van Noord- naar Zuid-Mexico die grotendeels over de nieuwe snelweg liep. De race had een magische aantrekkingskracht op durfals en avonturiers. Er heerste in die jaren veelal een *win-at-all-costs* mentaliteit. Daardoor werd La Carrera Panamericana al snel gezien als een van de meest spectaculaire en riskante races ter wereld. Vanwege de enorme veiligheidsrisico's viel het doek voor de race. In vijf jaar La Carrera Panamericana vonden 27 mensen de dood. Een twijfelachtig record, maar een legende was toen al geboren.

Holy Guacamole
op weg naar de
vijfde plaats.



Hand in hand naar twee nummer
twee-posities op het podium!



Revival

In 1988 beleefde de race een revival. In tegenstelling tot vele andere klassieke rally's bleef het een echte wedstrijd. Met gemodificeerde auto's uit de jaren vijftig werden op het grensverleggende parkoers gevaarlijk hoge snelheden gehaald. State of Art oprichter Albert Westerman: 'In 1999 heb ik de race zelf gereden. Het extreme karakter van de race vereist een ervaren bemanning. We hebben nu twee Porsche 356's speciaal voor dit evenement laten prepareren en daar de kundigheid bij gehaald van ervaren coureurs als Jeroen en Sebastiaan Bleekemolen, Jan Lammers en Chris Zegers.'

Han Brouwers en Frank Sorée, eerder te gast bij State of Art in de 1000 Miglia's van 2007 en 2008, werden persoonlijk uitgenodigd door directeur en teamcaptain Albert Westerman, in 1999 zélf winnaar van deze race, om als gastrijder namens State of Art uit te komen in de La Carrera Panamericana. Zij deden dat met een typische Original PanAm Chrysler New Yorker uit 1955 die tot Holy Guacamole werd omgedoopt. We blikken terug en beleven het een beetje mee door een kijkje te nemen in de race reports van het State of Art Raceteam:

Tuxtla Gutiérrez

We zijn inmiddels ruim twee dagen in Mexico. Na een comfortabele vlucht van Amsterdam - Mexico Stad en





De Amerikaanse visie op achteruit inparkeren.

een overnachting zijn we gisterochtend aangekomen in Tuxtla, niet zonder slag of stoot, overigens.

De Mexicaanse douane is net als de rest van Mexico behendig in het vergaren van (extra) dollars. Zo werd de door ons vooruit gestuurde versnellingsbak niet vrijgegeven in Mexico Stad. Job en Fred van de State of Art servicecrew staan inmiddels al dagenlang voor het loket van de dienstdoende ambtenaar met zicht op de krat met onderdelen. Vreemd genoeg vind die niet zozeer de inhoud, maar juist de houten verpakking 'verdacht'. En daarom moest een speciale termietenskundige worden ingehuurd om te checken of ons pakket wel okay was. Wel, we hebben Job en Fred meegenomen en het pakket achtergelaten in afwachting van de uitslag...

Tuxtla bereidt zich voor op een van de grootste happenings van het jaar in deze regio. De bevolking hier praat snel en enthousiast, soms bijna emotioneel, maar in ieder geval altijd onverstaanbaar. Niemand spreekt hier één woord Engels. En dat is best lastig, wanneer je nog wat gedaan wilt hebben zoals het monteren van een nieuwe versnellingsbak in de Holy Guacamole. Hoewel de nieuwe nog steeds op Mexico Stad-airport staat, was er hier ook nog een reserve exemplaar. Teammanager Frank van de Bosch vond al snel een Chrysler-dealer, waar men allemaal het werk uit handen liet vallen om gisternacht tot een uur of twaalf te werken aan de montage en fabricage van

een nieuwe aandrijfjas. Hij deed dat met een stuk of vijftien Mexicaantjes in totaal.

Vanmorgen hebben Han en Job de Chrysler opgehaald om zich bij de twee Porsches te voegen op het zwaarbewaakte terrein van de scrutineering. Daar werken Koen Weerheim en Fred den Brok al 24 uur lang aan het afstellen van de twee 356's, zodat ook die twee equipes zonder zorgen aan dit avontuur kunnen beginnen. Vier van de vijf onderdelen van de medische en technische keuring hebben we gistermiddag al ondergaan. Vandaag staat 'de auto' op het programma, evenals de kwalificatie-stage hier op het vliegveld (lees: circuit) van Tuxtla. De uitslag wordt vanavond bekendgemaakt en is bepalend voor de startvolgorde, morgenvroeg om 07:00 uur op de grote markt van Tuxtla.

Etappe 1: Tuxtla Gutiérrez - Oaxaca

Yezzz: daar gaan we dan! Na maandenlange voorbereidingen, een enorme reis (vooral voor de auto's), veel inspanningen op het gebied van inschrijven, technische preparatie, veiligheidsmaatregelen, promotionele zaken en veelvuldig overleg, checken we vandaag de allereerste 548,7 kilometer van de échte en énjige Mexican Road Race 2008.

Doel?

Wel, vandaag eerst maar eens lekker aankomen. Het

Jan en Chris zonder benzine op dag 1.





Lammers en Zegers blij aan de finish.



State of Art gastteam Frank Sorée (links) & Han Brouwers.



klassement is nog nooit op de eerste dag gemaakt, vandaag ook niet. Wel staat vast dat de helft van de crashes van La Carrera Panamericana de afgelopen jaren plaatsvond in het eerste traject op de eerste dag, zo meteen dus. Beloofd is beloofd: deze dag doen wij rustig aan. Want er is een Olandse wijsheid die luidt: *to finish first you have to finish first...*

Dat de Carrera Panamericana ronduit bijzonder is, hadden we al wel gedacht. In termen als: spannend, snel en de feestelijke stemming. Toch zijn onze verwachtingen na één dag al ruimschoots overtroffen. In de vele Mexicaanse dorpjes heerst een bijna Mille Miglia-achtige sfeer. Ook hier stoppen de scholen, laten werkluï het werk uit de handen vallen en staan de moeders voorop om ons aan te moedigen en op te jagen.

De Bleekemolens lijken daar erg gevoelig voor te zijn. Tja, op al die circuits in de wereld gaat het er natuurlijk ook best vrolijk aan toe, maar dit is toch een klasse apart. Die gevoeligheid uitte zich al op de eerste avond met een plekje op het allerhoogste podium. De State of Art equipe in Historic A staat bovenaan! Zo niet de twee teams in de Original PanAm klasse.

Lammers en Zegers kwamen onfortuinlijk zonder benzine te staan. Lang verhaal kort: Jan en Chris kregen reglementair de maximale penalty en eindigden helemaal achterin het veld. Brouwers en Sorée in hun loodzware, originele Chrysler konden de grote hoeveelheid PK's helaas niet vertalen naar bijzonder hoge snelheden op de bijzonder bochtige bergweggetjes tijdens de snelheidstrajecten. Naar verwachting zouden ze plekje zes gaan innemen in het dagklassement.

*State of Art Raceteam (v.l.n.r.):
Jan Lammers, Han Brouwers,
Sebastiaan Bleekemolen,
Jeroen Bleekemolen,
Frank Sorée en Chris Zegers.*





De een nog
wat platter dan
de ander.

Etappe 2: Oaxaca – Mexico City

Oaxaca is een aanrader! Globetrotter Zegers heeft ons niet alleen wat mooie dingen kunnen vertellen over deze stad, maar ook op tien meter nauwkeurig kunnen aanwijzen waar we moesten zijn voor een Doppio Macchiato van Starbucks, een topnavigator dus. Dat bleek ook tijdens de tien trajecten waar hij de gefrustreerde Lammers doorheen mocht leiden, vandaag. Die, namelijk, vond het zó onterecht dat ze gisteren zo zwaar gestraft waren, dat hij vandaag besloot nóg meer te geven, al was het alleen al om te winnen..., ha!

Jeroen en Sebastiaan trekken hun eigen koers vandaag, voorop gewoon dus. En dat zorgt voor scheve blikken en veel argwanende vragen. Co-competitors en hun technische teams proberen heel sneaky te ontdekken op welke punten de Porsche niet zou voldoen aan het reglement. De Bleekemolens zijn in de 356 namelijk veel sneller dan iedereen had verwacht. Lachend heeft Jeroen -wijzend op de voet waarmee hij gas geeft- zijn geheim prijsgegeven en grijpt met zijn broer opnieuw de bekertjes met de grootste oren van de prijzentaal, vandaag. De Porsche is normaal, Jeroen's *heel-toe*-technieken verre van...

Ook de inspanningen van Jan en Chris worden beloond. Zij worden eerste in het dagklassement van de Original Panam klasse. Klasse! De Holy Guacamole, tenslotte, is constant. Met een zesde positie zijn Han en Frank weliswaar gematigd tevreden, maar tegelijkertijd -net als iedereen- enorm onder de indruk van dit fantastische evenement. Arriba, arriba, Hollanda!

Etappe 3: Mexico City – Querétaro

We laten vandaag de drukte van een stad met meer inwoners dan héél Nederland bij elkaar achter ons en cruisen noordwaarts. Waar mogelijk, gewent en aangegeven in het routeboek: zo hard als we durven.

Helaas voor Brouwers/Sorée houdt dat eerder op dan verwacht... Héél dicht bij Querétaro, zo'n zestig kilometer van de finish, zijn we gestopt in sectie tien. Niet dat de dag er op zit. Integendeel. Er staan ons nog eigenlijk zo'n vijf secties voor de boeg. Waarom dan gestopt?

Doordat we vanmorgen na de *speed section* Mexico Stad-uit een startmotorprobleem hadden, en Job en Frank die tijdens Servicio-1 moesten repareren (en en passant er ook achter kwamen dat de radiator lekte), misten we in de tweede sectie onze starttijd met 21 minuten.

Vier secties later hoorden we tijdens de lunch dat we daardoor ELKE sectie van vandaag beloond worden met de tijd van de langzaamste PanAm-rijder. Simpel gezegd: of we nu heel hard rijden of helemaal niet: we eindigen achteraan vandaag.

Om die reden hebben we er voor gekozen de laatste vijf secties op te offeren en de tijd te gebruiken om de set up van de auto aan te passen. Ondertussen zijn Job en Frank druk bezig de schokbrekers en veren aan te passen, zodat we aan de voorkant niet alleen een heel stuk lager liggen, maar vooral ook veel strakker. Hiermee hopen we morgen in de *speed sections* een seconde of vijf tot vijftien per keer in te lopen op onze voorgangers.

Onze professionals in de Porsches hebben we nauwelijks gezien. En dat is goed nieuws. Die zijn namelijk enorm op jacht naar een vers setje bokalen. Teammanager Van de Bosch is hierdoor een beetje in paniek. Die ziet zichzelf nog meer cargo regelen, straks richting Nederland. Hup Holland hup...

Etappe 4: Querétaro – San Luis Potosí

'Over de helft'. Niet alleen wat racedagen betreft, maar ook van het land. Vanuit Querétaro zijn we vanochtend eerst maar eens even lekker met een viertal





Op een rustpunt rust je.

speed sections begonnen. Er stond vandaag zo'n beetje honderd kilometer snelheidsproeven op het menu, en die hebben we ons goed laten smaken. Met de nieuwe set up van de Holy Guacamole is helemaal niets mis, integendeel! We gaan als een speer, zeker nadat Job en Fred tijdens de service van vanmiddag ook nog eens de remmerij hebben bijgesteld. Resultaat: we worden vijfde in de klasse Original Panam, 61 overall, vandaag!

Jan Lammers heeft de smaak ook flink te pakken. Niet alleen reed hij vrijwel alle trajecten sneller dan de Bleekemolens, ook liet hij heel veel zwaar opgevoerde -en op papier veel snellere- equipes ver achter zich. Zo versleet hij een paar flinke Volvo's, Studebakers en relatief moderne en heftige Porsches. Zijn navigator Chris dook er daarom na een zware dag vroeg in en liet Lammers het eremetaal in zijn eentje ophalen.

Ook bekera's voor Jeroen en Sebastiaan. Die stonden vanavond traditiegetrouw op het erepodium. Ze hebben nu nog een minuutje of zo in te halen om klassenwinnaar te kunnen worden, mits onze teamcaptain erin slaagt nog wat nieuwe banden te vinden. De mannen leven gezond, maar roken rubber!

Etappe 5: San Luis Potosi – Aguascalientes

Heftige, heftige dag, vandaag! Met zes *speed sections* in het vooruitzicht en een relatief overzichtelijke hoeveelheid kilometers (313), waren alle pilots en co-

pilots vooral bezig met het bekijken van de seconden en minuten die vandaag moesten worden gewonnen om nog weer een stapje hogerop te komen. Voor Chris en Jan begon de dag teleurstellend. Al bij het weggrijden van de parkeerplaats van het hotel, gooide de 356 al haar olie op straat vanwege een lek filter. De service crew had ze dankzij een by-pass van het druksysteem relatief snel weer op weg, maar vooral dankzij een slimme kaarttruc van Han & Frank

verscheen het duo precies op tijd voor de eerste *speed section*.

Resultaten horen we vanavond laat tijdens de prijsuitreiking. Sebastiaan en Jeroen maken zich daar nogal wat zorgen over, en terecht. Was het gisteren nog zo dat er tijdens de servicestop een controlepost ineens bleek te ontbreken, vandaag was hij er wel maar misten de mannen 'm, bleek tijdens een van de laatste proeven. Dat kan maar zo betekenen dat, ofschoon elke sectie weer met bloedspoed genomen is, alle middagproeven vol bestraft gaan worden. Dat zou betekenen dat zij, net als Lammers/Zegers op de eerste dag en Brouwers/ Sorée op dag drie, het bijzonder oneens zullen zijn met de regels uit het routeboek.

Net als elke dag, gaat er nogal eens wat stuk tijdens een Carrera Panamericana, weten we inmiddels. Na een platte Studebaker en nog wat korte auto's gistermiddag, gingen er tijdens de *speed section* van vanmorgen nog wat auto's af. Of beter gezegd: op! In sectie twee slipte opnieuw een Studebaker, waarna een Mustang er eveneens driftend bovenop belande en een derde Mustang ruim honderd meter verderop in de greppel gelanceerd werd. De navigator van één van de equipes is met een gebroken voet naar het ziekenhuis gebracht. De rest is -net als wij- wel een beetje onder de indruk dat dit opnieuw zo goed is afgelopen.

Oh ja: Bleekemolen/Bleekemolen #1, Lammers/Zegers: #1, Brouwers/Sorée: #4. Joehoeeeee!





Han Brouwers in volle concentratie.

Frank Sorée in de Holy Guacamole.

Nieuwe setup voor de Holy Guacamole tijdens een van de 'Servicios'.

Etappe 6: Aguascalientes – Zacatecas

Haha, we mochten uitslapen vanmorgen: pas om 10.00 uur begon namelijk de start. Kwam dat even mooi uit! Afgelopen nacht zijn we voor State of Art wezen 'trend-shoppen'. De Commandanti van de Federale Politie (ja, ja, niet zomaar een agentje), had me namelijk al de avond ervoor een mooi staatseigendom in de vorm van zijn uniformjas beloofd, in ruil voor zo'n felbegeerd PanAm-jack van State waar we mee rond lopen.

Alhoewel werkelijk niemand geloofde dat we er mee thuis zouden komen, liepen we vannacht rond een uurtje of vier met maar liefst twee stuks over de schouder de hotelbar in. Dat uurtje extra slaap vanmorgen kwam dus prima uit. State of Art overweegt er -vanwege het enorme enthousiasme hier- een eigen collectie rondom te gaan bedenken, hou ze in de gaten! De weg van Aguascalientes naar Zacatecas is wellicht wat korter dan de eerdere racedagen, maar niets minder bumpy noch snel. De set up van de Holy werpt haar vruchten af, en ook de strijdvaardigheid van onze raceprofessionals levert de gewenste resultaten op. De drie Nederlandse teams kruipen opnieuw weer wat kostbare minuten en seconden dichterbij hun voorgangers en beide Porsches dwingen opnieuw podiumplaatsen af. Inderdaad, de hoogste...

Vooraf was ons door veel deelnemers beloofd dat de aankomst in Zacatecas onvergetelijk zou zijn. De inwoners van het prachtige dorpje staan bekend om hun overmatige PanAm-enthousiasme. Toen we vanmid-

dag tijdig arriveerden, waren we daarom niet verbaasd. Wel verrast. Want ons was niets teveel beloofd! Niet alleen de inwoners, maar ook duizenden bezoekers van de stad (waaronder bovengenoemd Federaal Politiekorps) stonden op hun kop! De Mezcal (soort extreem goedkope en daarmee venijnige Tequilla) vloeide uit handen van de politie (!?) rijkelijk en opnieuw verruilde een offici'el politieshirt even offici'el van eigenaar (Jeroen: gefeliciteerd!).

Langer hoeft het verhaal niet te zijn. Bekijk zelf de foto's maar. En bedenk daar dan bij dat je binnenkort bij TopSpeed TV kunt zien hoe het feest 's avonds in de Bull Ring verder ging en een Bleekemolen de Tequilla-Ezel beklom, en Frank met zijn nieuwe jas het verkeer regelde...

Etappe 7: Zacatecas – Nuevo Laredo

De laatste dag! We mogen gelukkig nog een mooi stukje van bijna zevenhonderd kilometer Mexico doen, waarvan ruim 52 kilometer straatrace, voordat we vanavond Nuevo Laredo bereiken, pal op de grens van de VS. Wikipedia laat zien dat de politie van dit stadje het niet zo goed kan vinden met de jongens die gek zijn op snuiven en smokkelen, maar we rekenen er -opnieuw- stiekem op dat we in onze racekaravaan goed in de smaak vallen bij onze besnorde vrienden. Het venijn zit 'm vaak in de staart. De lange, lange, en uitsluitend rechte wegen van Zacatecas naar Nuevo Laredo schijnen oorzaak te zijn van nogal wat onge-



lukken. Niet in deze PanAm, want iedereen is, dat wetende, natuurlijk heel netjes op tijd naar bed gegaan, afgelopen nacht. Bovendien: er was nogal wat te winnen!

Jan en Chris liggen al sinds dag twee op de tweede plek van de Original PanAm klasse. Jeroen en Sebastiaan bezetten de afgelopen dagen positie twee van de Historic A categorie. En Han & Frank schommelen tussen plek vier en zeven in Original PanAm. Theoretisch gezien zou er vandaag niets meer te winnen zijn. Maar wel wat te verliezen....

En dat is vervelend. Zeker als je bedenkt dat de *speed sections* vandaag loeihard vrijwel rechtuit gaan. En dat is met zo'n behendige Porsche niet zo handig in een veld van auto's die minder behendig, maar evenredig veel sneller zijn. Behoud van de huidige plekken was voor de Porsches dus het doel. De Holy Guacamole echter, zou vandaag nog wel eens een plekje kunnen gaan opschuiven.

Onze zesde overall van vanmorgen had weliswaar zonder de problemen in Querétaro al een vier of drie

kunnen zijn, maar vandaag werden we (allemaal) opnieuw getroffen door pech, veel pech. De Bleekemolens verloren tot twee keer toe hun V-snaar. Team Zegers/Lammers kwam opnieuw zonder benzine te staan. En Brouwer/Sorée had al in de eerste *speed section* problemen met een slippende koppeling, iets wat alleen maar erger werd.

De aankomst 's avonds in Nuevo Laredo was er niets minder feestelijk om. Het plaatsje aan de US-border is óók gek op de PanAm. Zo gek, dat de Corona die traditiegetrouw bij de finish wordt uitgereikt aan de deelnemers al op was toen we aankwamen. Humor... Resultaten na de laatste etappe? Hollands Glorie in Mexico! Kijk maar:

- Bleekemolen / Bleekemolen: #2,
- Lammers / Zegers: #2,
- Brouwers / Sorée: #5

State of Art, support-team, service-team, en alle betrokkenen: DANK DANK DANK! ■



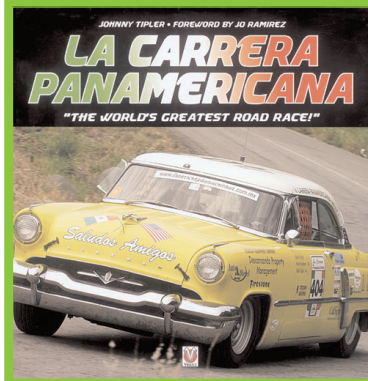
Jan Lammers en Chris Zegers blij met hun tweede plaats.

State of Art stelt vijf gelimiteerde shirts beschikbaar. U kunt als lezer van *Onschatbare Klassieker Magazine* zo'n shirt winnen. Beantwoord onderstaande vraag: **Wie waren de winnaars van de La Carrera Panamericana in 1950, 1951, 1952 en 1953?**

Stuur uw antwoorden per e-mail vóór 8 december naar info@okm.nl met als onderwerp 'State of Art-actie'. Vermeld uw volledige naam, confectiemaat, telefoonnummer en adres. De uitslag vindt u in ons volgende nummer en de winnaars worden voor die tijd door ons op de hoogte gebracht. Over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd, gemaild of getelefoneerd.

Nieuw boek over La Carrera Panamericana,

Van 1950 tot nu.
ISBN 978-1-84584-170-6
Prijs € 64,95
Te bestellen bij ASN,
www.asnbooks.nl of
tel.: 075-6403541
(Alleen tijdens kantooruren)



Team sponsors: JOUW.nl
Partners: STATE OF ART MENSWEAR
SITE 25
andoni
Brouwers
Arco-Orion
Original

Copassiers / partners:
 Consultancy: Classica | Polytec | Heron | Autotechniek | Automotief | Autotank | Motor
 Installatiebedrijven | Bedrijven | Uitgeverij | Business Publishers | Bandenontwerpers
 Bewegingen | KluisDier | Squash | Zwalve | R&D | Media | ...